

SHIPPING

- ✎ Kortare upptorkningsprocess
- ✎ Avfuktning anv'nds med fördel i tomrum
- ✎ Undvik rostangrepp

Shipping

Möjligheterna att utnyttja torrluftens fördelar är stora inom shippingindustrin. Framför allt kan man minska stilleståndstiderna i hamn för tankers som byter last. Genom en mobil eller fast avfuktarenhet blir upptorkningsprocessen kortare.

Vid frakt av hygroskopa produkter som tex kaffe, te, spannmål eller papper kan man på ett kostnadseffektivt vis försäkra sig mot fuktskador. Avfuktning kan med fördel användas i tomrum i skepp (void spaces). Det finns också rederier som avfuktar sina livbåtar för att garantera att de hålls i toppskick.

Oljeplattformar

Avfuktning är också ett ekonomiskt och tidsbesparande alternativ till att rotskyddsmåla. En avfuktarinstallation kostar en bråkdel av vad det kostar att blästra och måla i tex ett plattformsbän.

Avfuktning kortar torktider

På senare år har flera rederier utnyttjat möjligheten att använda avfuktning för att korta ned torktiderna då man målar, även under gång. Metoden gör också att ytorna är torra då man skall måla dem, även i fuktigt klimat.

Korrosion

Järn och stål rostar inte så länge luftfuktigheten ligger under 50% RF. När man fraktar steal-coils och rales kan man genom att reglera luftfuktigheten undvika rostangrepp.



Lösningen är att avfukta

En luftavfuktare kontrollerar den relativa fuktigheten i ett lastutrymme eller på en oljeplattform och varor som fraktas skyddas mot fukt och mögel. Kontakta din närmaste DST-representant för mer information. Besök oss också gärna på www.dst-sg.com

Referenser

Norge: JO Tankers, Seatrans, Green Shipping, Hoegh AS, Westfald Larsen AS, Westwood Shipping lines, Gir Bulk, Billabong AS, Aukra Industries, Kleven Shipyard, Florö.

Polen: Malkor, Ketowice, Shipyard Gdynia

Danmark: Munkebo, Danyard

Frankrike: Société Lorientaise de Peinture Navale (Lorient), TMT Marine -Le Havre, Societe Generale De Carenage, Cherbourg.

Italien: Stolt Nielsen, Cantieri Navali I.N.M.A.