

SHIPPING

- Kortare upptorkningsprocess
- Avfuktning används med fördel i tomrum
- Undvik rostangrepp

Frakt

Möjligheterna att utnyttja torrluftens fördelar är stora inom transportindustrin. Framför allt kan stilleståndstiderna i hamn minskas för en tanker som byter last. Genom en mobil eller fast avfuktarenhet blir upptorkningsprocessen kortare. Vid frakt av hygroskopiska varor som t.ex. kaffe, te, spannmål och papper går det att på ett kostnadseffektivt sätt försäkra sig mot fuktskador. Avfuktning kan med fördel även användas i skepps tomrum och för livbåtar så att de garanterat hålls i toppskick.

Effektivisera med luftavfuktning

Avfuktning är ett ekonomiskt och tidsbesparande alternativ till att använda rostskyddsfärg, då en avfuktarinstallation endast kostar en bråkdel av vad det kostar att blästra och rostskyddsmåla. På senare år har även flera rederier utnyttjat möjligheten att använda avfuktning för att korta ned torktiderna efter målning. Metoden gör även att ytorna är torra när de ska målas, till och med i fuktigt klimat.

Korrosion

Järn och stål rostar inte så länge den relativa fuktigheten ligger under 50%. När stålruddar och räls fraktas kan rostangrepp undvikas genom att luftfuktigheten regleras.

Lösningen är att avfukta

En luftavfuktare kontrollerar den relativa fuktigheten i ett lastutrymme och skyddar varor som fraktas mot fukt och mögel.

- Besök oss gärna på www.dst-sg.com och hitta din närmaste DST representant för mer individuell information.



Referenser

Danmark: Munkebo, Danyard

Frankrike: Société Lorientaise de Peinture Navale (Lorient), TMT Marine -Le Havre, Societe Generale De Carenage, Cherbourg

Italien: Stolt Nielsen, Cantieri Navali I.N.M.A.

Norge: JO Tankers, Seatrans, Green Shipping, Hoegh AS, Westfald Larsen AS, Westwood Shipping lines, Gir Bulk, Billabong AS, Aukra Industries, Kleven Shipyard, Florö.